

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine

Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

| | Novembre 2019 | Novembre 2018 | Ecart | Évolution 2018 / 2019 (%) |
|--|---------------|---------------|-------|---------------------------|
|--|---------------|---------------|-------|---------------------------|

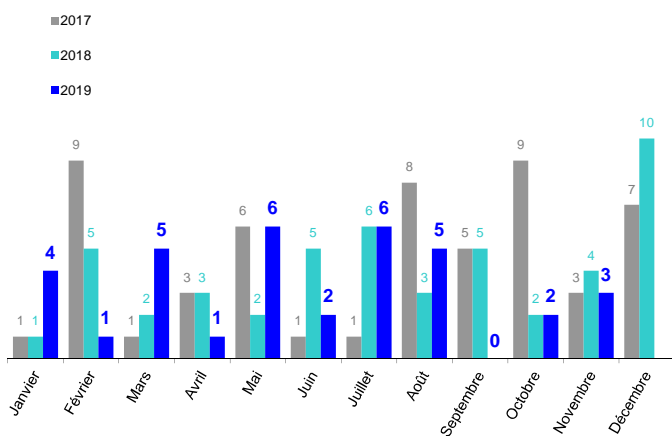
| | | | | |
|---------------------|----|----|-----|-----|
| accidents corporels | 66 | 80 | -14 | -18 |
| tués | 3 | 4 | -1 | -25 |
| blessés | 73 | 88 | -15 | -17 |

Cumul de l'année

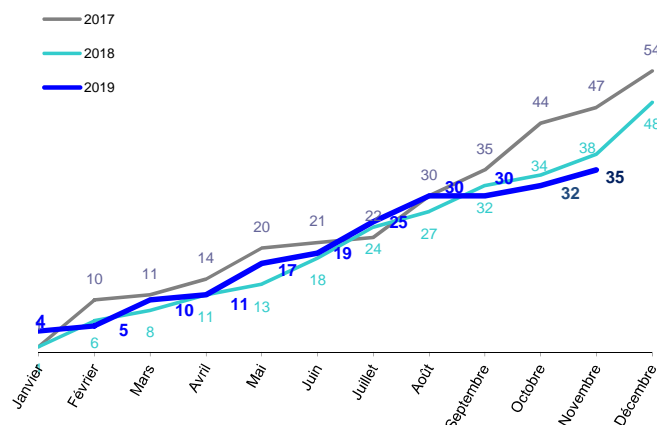
| | Cumul Novembre 2019 | Cumul Novembre 2018 | Évolution 2018 / 2019 (%) |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------|
|--|---------------------|---------------------|---------------------------|

| | | | |
|---------------------|-----|-----|----|
| accidents corporels | 712 | 735 | -3 |
| tués | 35 | 38 | -8 |
| blessés | 889 | 911 | -2 |

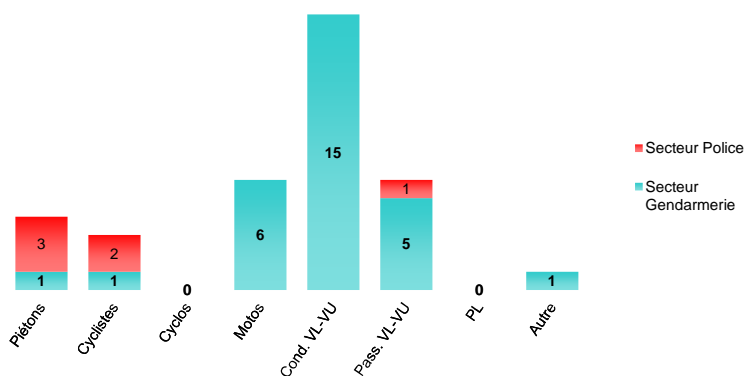
Répartition mensuelle des tués



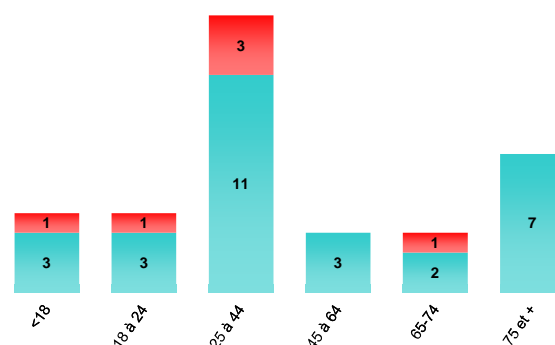
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2019 selon le mode de déplacement

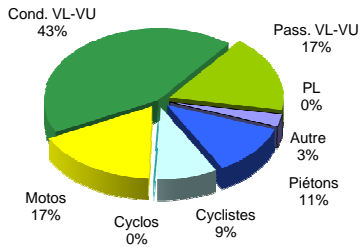


Tués en 2019 selon l'âge

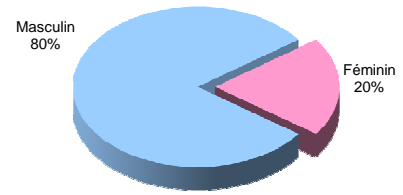


Répartition des tués

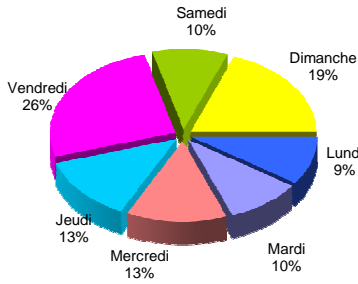
Par catégorie d'usagers



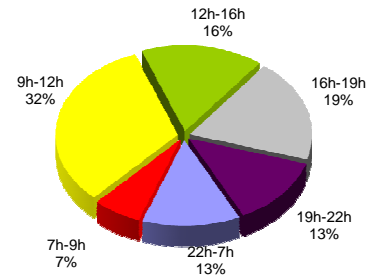
Par sexe



Par jour de la semaine

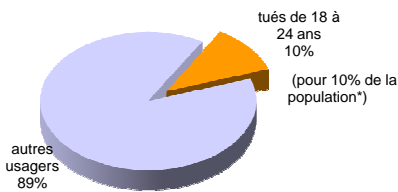


Par tranche horaire

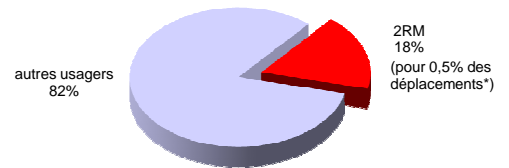


Répartition des tués - usagers vulnérables

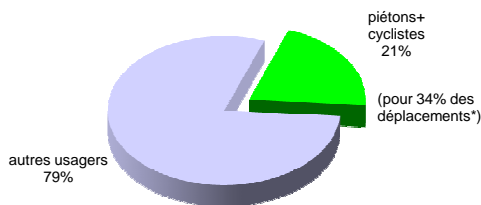
Part des 18-24 ans tués



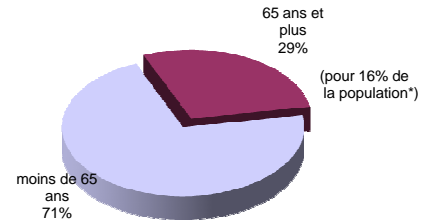
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

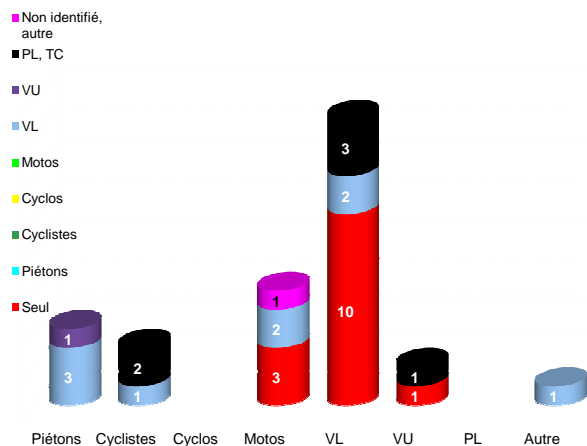


Part des seniors tués



* Sources : INSEE population breilienne au 1er janvier 2016 - Enquête Ménages et Déplacements en Ille-et-Vilaine 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

| Piétons | Cyclistes | Cyclos | Motos | VL | VU | PL | Autre | Contre |
|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------------------|
| | | | 3 | 10 | 1 | | | Seul |
| | | | | | | | | Piétons |
| | | | | | | | | Cyclistes |
| | | | | | | | | Cyclos |
| | | | | | | | | Motos |
| 3 | 1 | | 2 | 2 | | | 1 | VL |
| 1 | | | | | | | | VU |
| | 2 | | | 3 | 1 | | | PL, TC |
| | | | 1 | | | | | Non identifié, autre |
| 4 | 3 | 0 | 6 | 15 | 2 | 0 | 1 | 31 |

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 novembre 2019 : 35 (dans 31 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 novembre 2019 localisés sur la carte

| n° de l'accident | date | heure | commune | catégorie des tués | âge(s) | sexe(s) | nbre cumulé des tués |
|------------------|------------|-------|----------------------|------------------------------------|--------|---------|----------------------|
| 1 | 11/01/2019 | 07h00 | Cesson-Sévigné | 1 piéton | 40 | M | 1 |
| 2 | 12/01/2019 | 10h15 | Comblessac | 1 conducteur VL | 83 | M | 2 |
| 3 | 17/01/2019 | 22h20 | Argentré-du-Plessis | 1 conducteur VL | 22 | M | 3 |
| 4 | 30/01/2019 | 09h00 | Saint-Péran | 1 passager VL | 4 mois | M | 4 |
| 5 | 14/02/2019 | 03h00 | Feins | 1 conducteur VL | 46 | F | 5 |
| 6 | 17/03/2019 | 22h35 | Bédée | 1 conducteur VL | 46 | M | 7 |
| | | | | 1 conducteur VL | 23 | F | |
| 7 | 21/03/2019 | 19h38 | Chartres-de-Bretagne | 1 conducteur VU | 57 | M | 9 |
| | | | | 1 passager VU | 17 | M | |
| 8 | 27/03/2019 | 20h00 | Mouazé | 1 cond. Moto>125cm ³ | 29 | M | 10 |
| 9 | 12/04/2019 | 17h50 | Goven | 1 cond. Moto>125cm ³ | 31 | M | 11 |
| 10 | 04/05/2019 | 11h40 | Rennes | 1 piéton | 5 | M | 12 |
| 11 | 14/05/2019 | 17h00 | Romagné | 1 cond. Moto>125cm ³ | 29 | M | 13 |
| 12 | 19/05/2019 | 00h40 | Saint-Malo | 1 piéton | 39 | M | 14 |
| 13 | 19/05/2019 | 12h40 | Saint-Domineuc | 1 conducteur VL | 34 | M | 16 |
| | | | | 1 passager VL | 6 | M | |
| 14 | 20/05/2019 | 16h33 | Laillé | 1 conducteur VL | 78 | M | 17 |
| 15 | 07/06/2019 | 12h00 | Roz-sur-Couesnon | 1 conducteur VU | 72 | M | 18 |
| 16 | 14/06/2019 | 12h00 | Louigné-du-Désert | 1 conducteur VL | 88 | M | 19 |
| 17 | 02/07/2019 | 09h10 | Erce-près-liffré | 1 conducteur VL | 18 | M | 20 |
| 18 | 10/07/2019 | 14h45 | Rennes | 1 passager VL | 73 | F | 21 |
| 19 | 13/07/2019 | 18h30 | Brécé | 1 conducteur VL | 37 | M | 22 |
| 20 | 19/07/2019 | 20h45 | Dol-de-bretagne | 1 cond. Moto>125cm ³ | 39 | M | 23 |
| 21 | 21/07/2019 | 21h20 | Le Theil-de-bretagne | 1 cond. Moto>125cm ³ | 40 | M | 24 |
| 22 | 24/07/2019 | 10h30 | Pleurtuit | 1 cycliste | 76 | F | 25 |
| 23 | 16/08/2019 | 09h58 | Combourg | 1 conducteur VL | 62 | F | 26 |
| 24 | 20/08/2019 | 15h45 | Brie | 1 conducteur VL | 89 | M | 28 |
| | | | | 1 passager VL | 89 | F | |
| 25 | 25/08/2019 | 17h00 | Sains | 1 passager VL | 72 | F | 29 |
| 26 | 25/08/2019 | 22h10 | Saint-Lunaire | 1 cond. Voiturette | 54 | M | 30 |
| 27 | 10/10/2019 | 15h55 | Romagné | 1 piéton | 85 | M | 31 |
| 28 | 21/10/2019 | 9h25 | Rennes | 1 cycliste | 36 | M | 32 |
| 29 | 01/11/2019 | 13h00 | Le Rheu | 1 conducteur VL | 28 | M | 33 |
| 30 | 01/11/2019 | 17h50 | Vern-sur-Seiche | 1 cond. scooter>125cm ³ | 39 | M | 34 |
| 31 | 04/11/2019 | 10h25 | Rennes | 1 cycliste | 22 | M | 35 |

La Sécurité Routière à la une "Offrez-lui un cadeau pour la vie"



Toutes les occasions sont bonnes pour rappeler aux gens qu'on aime qu'on les aime. Alors qu'approchant les fêtes de fin d'année, la Sécurité Routière invite l'entourage des usagers de motos et scooters à leur offrir un gilet airbag.

UNE PROTECTION VITALE. Les motards représentent moins de 2% du trafic mais 25% des personnes tuées sur la route, un chiffre qui illustre leur grande vulnérabilité. Les usagers de deux-roues motorisés ne sont pas protégés par une carrosserie et lors d'un accident plus de 75% des motards sont blessés à l'abdomen, au thorax ou à la colonne vertébrale. Porté sur le blouson ou directement intégré au vêtement, l'airbag est la seule solution fiable pour protéger efficacement le haut du corps. Gonflé, il absorbe l'énergie générée par le choc sur le même principe que l'airbag utilisé dans une voiture. L'efficacité de sa protection est comparable à celle du casque. Il est tout aussi indispensable.



FILAIRE OU ELECTRONIQUE. Il existe quatre générations d'airbags.

- la technologie filaire. L'airbag conducteur est relié à la moto par un câble qu'il faut "clipser" avant de démarrer. En cas de désolidarisation de l'ensemble conducteur-moto, le câble se tend et déclenche l'airbag automatiquement.
- le système électronique à commande radio. Les capteurs posés sur la moto enregistrent toute inclinaison ou décélération anormales et actionnent de façon quasi instantanée le gonflage par Bluetooth®. Le système électronique est également proposé avec des capteurs intégrés au blouson.
- le système électronique à capteurs intégrés, combiné avec le système filaire mécanique.

UN INVESTISSEMENT SUR LE LONG TERME. L'airbag est aujourd'hui disponible à partir de 400€, un investissement qui peut être mis en parallèle avec le prix d'achat de certaines vestes. De plus, certains assureurs proposent des réductions et le remboursement intégral du gilet s'il est abîmé.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**